

Los grandes festejos religiosos para el domingo

Para el próximo domingo se anuncian grandes y solemnes festejos religiosos en esta capital y demás parroquias de la República.

Se trata de celebrar la fiesta solemne de Cristo Rey.

El orden de los festejos se designará en la Curia de esta capital.

Regresa don Macedonio Esquivel

Procedente de Europa, mañana llega a esta capital el Gobernador de la Provincia de San José don Macedonio Esquivel.

El señor Esquivel de acuerdo con el permiso que se le concedió no tomará posesión de su cargo, hasta el 7 del próximo mes, continuando hasta esa fecha el actual, señor don Moisés Morales.

No ganaron los del Hispano

Referente a una nota deportiva aparecida en «El Mundo» de hoy, relatando un tiempo del primer equipo del Hispano contra la segunda del Araucano, nos ha manifestado uno de los miembros de este último, que el juego no fue contra la segunda división del Araucano sino contra un equipo revuelto, integrado en la Sabana, en el que jugaban tres jugadores araucanos.

Mal podía ser juego—nos dice—cuando el Hispano no se tomó la molestia de retar ni de iniciar al menos una comunicación deseando una práctica. El Araucano es un centro en forma y como tal procede.

Dificultades de vecinos con el mal servicio de cabotaje

Al Jefe de las lanchas nacionales se ha dirigido una queja de vecinos por el mal servicio de cabotaje con el Pezo.

Parece que existe cierto monopolio entre los grandes productores de arroz que impiden el transporte de las cantidades menores de los pequeños agricultores.

En eso se basa la queja que ha sido presentada.

Las mejores obras de los principales autores, en la Dirección de La Prensa

COMENTARIOS Y NOTICIAS

La política de los automóviles

Hay en la Cámara pendiente de discusión un proyecto de ley sobre impuestos.

El proyecto comprende la importación de automóviles: esos carros pagarán cincuenta céntimos por kilo de peso. La creciente introducción de carros de esta naturaleza va constituyendo una entrada de consideración para el fisco.

Ahora bien, no cabe hacer algunas diferencias y hasta algunas preferencias? Es verdad que el Ford, que es un carro económico pagará menos que el Dodge. No convendría al país determinar mejor que hay un carro que es un instrumento de trabajo y que hay carros que son expresiones de lujo social? Se va a hacer, probablemente en el Congreso una moción en el sentido de aplicar la renta proveniente de este impuesto sobre los automóviles a la construcción de carreteras. Esto parece racional: los autos necesitan buenos caminos. Hace mucho tiempo necesitamos buenos caminos no sólo para los autos sino para nuestras carretas. A pesar de un grande y sostenido esfuerzo hecho para satisfacer ese reclamo, todavía no podemos gloriarnos de nuestros caminos. Todavía hay una política de los caminos. Tiene, sin embargo, un aspecto nuevo esa política de los caminos: antes los grandes caminos nacionales constituían una preocupación del Gobierno; ahora ha sido posible interesar a las gentes en la construcción de los mismos. Debe seguirse por este sendero: debe interesarse cada vez más a la gente en esto de que ella participe de una manera más directa en la construcción de las vías públicas. Pero, mientras las gentes no cambien sus instrumentos de transporte, no podrán apreciar el interés progresivo del camino: mientras la carreta pueda o salir de los baches profundos de nuestros caminos rurales, el ciudadano seguirá esperando que el Gobierno arregle esas vías públicas. La política de los caminos comprende a su vez una forma de política de los medios de transporte. Podrá el automóvil crear el sentido del camino en el individuo? Será lo mismo llegar más pronto a la finca que de ordinario, y llegar más directamente a ella que como en cualquier otra época? Será lo mismo transportar todos los productos de la finca a los mejores mercados o dejar una cantidad apreciable por imposibilidad de transporte? Ganará un producto mejor precio si se le transporta por un medio rápido al mercado que lo reclama pronto y no cuando el artículo ha dejado de ser necesario o ha perdido sus precios? No ganará la tierra más, en aptitud productiva y en valor, si, cualquiera que sea la distancia que la separe de los centros de consumo, hay como relacionarla fácilmente con esos centros de consumo? Se ve como los problemas, para nosotros apenas en un proceso de formulación se van encadenando unos con otros. Se ve como, de la relación entre el medio de transporte y el camino, va resultando una nueva política para el país. Es de decir, no puede pensarse en un valor exclusivo de uno y de otro interés. Vemos

que estableciendo impuestos sobre el carro, en general, falta un concepto de utilidad, y que propugnando la construcción de caminos, en la forma que lo hemos venido haciendo nosotros por más de un medio siglo, no avanzamos nada ni hacia la solución de este vasto problema nuestro de las vías de comunicación, ni, lo que es peor aun, hacia el progreso real de nuestras capacidades productivas o industriales. Nos quedamos en un término medio que consiste o que seguirá consistiendo en el ideal del buen camino y en el establecimiento de impuestos más o menos racionales sobre las cosas que se importan. El automóvil va renovando entre nosotros algunos intereses: por ejemplo, las gentes abandonan más fácilmente que antes sus parroquias: el comercio gana, de este modo, en dinamismo; el agricultor piensa en modificar y modifica algunas de sus formas de trabajo, y lo que es mejor: piensa en que con el tiempo podrá explotar con mayor provecho sus fincas. Hay no sólo una comprensión más clara de la vida activa, sino un acercamiento entre el campo y la ciudad. Pero es necesario advertir que esto no lo hará nunca al automóvil de lujo. Durante un tiempo, el automóvil de lujo hará imposible comprender la verdadera política del medio de transporte moderno, así como la casa del rico hace imposible para nosotros comprender que el hogar del ciudadano debe ser modesto y de bajo costo.

Para variar este mal origen de cosas, para advertir que el campo tiene su automóvil propio y que la ciudad vanidosa tiene el suyo: que el primero es un instrumento de trabajo y que debe ser considerado como tal y que este es un medio de satisfacer necesidades sociales de un carácter exclusivo; para variar este mal orden de cosas es necesario comenzar a ver esto de otra manera. En el libro reciente de Henry Ford, «Hoy y Mañana», cuenta el célebre industrial este hecho: «Cuando los representantes de Rusia vinieron a comprar los tractores para sus granjas de Estado, nosotros les dijimos: No; primero deben ustedes comprar automóviles y acostumbrar a su pueblo a la maquinaria y a la fuerza motriz y a moverse con cierta libertad. Los automóviles obligarán a abrir carreteras. «Siguieron este consejo y compraron varios millares de automóviles. Ahora, después de algunos años, han comprado varios miles de tractores». Se dice en biología que la función crea su propio órgano. Si queremos esperar a que haya buenos caminos para modificar nuestro medio de transporte y elegir uno moderno, es probable que hayamos de aguardar otro medio siglo.

Hay un automóvil barato y económico? lo pueden adquirir nuestros campesinos? Ganará el país con vulgarizar el empleo de un automóvil semejante?

Cuando muchos campesinos tengan su automóvil propio, entonces comenzarán a querer para sí el buen camino y se empeñarán en tenerlo por propio esfuerzo.

ROMULO TOVAR

Una nueva Sección en una Sociedad

En la asamblea magna de la Sociedad Económica de Amigos del País verificada el sábado pasado, se instaló la sección de estudios científicos.

De esa sección el Profesor don J. Fidel Tristán fué electo unánimemente su presidente.

Con la nueva elección el Sr. Tristán ha sido objeto de numerosas felicitaciones.

El edificio escolar de Limón

El Jefe Administrador de Enseñanza, señor Rodríguez, ha comunicado al Secretario de Estado señor Dobles Segreda, que con motivo de los últimos temblores, el edificio escolar de Limón no presta seguridades, y ha dispuesto que las clases se lleven a efecto, mientras tanto, en algunas casas particulares.

En el Canal de Panamá

Ultimamente ha ocurrido un derrumbe de dos mil millones de pies cúbicos de tierra en el Canal de Panamá, sin que esto sea motivo para obstaculizar el tráfico por el Canal.

Una propuesta

Don Gilberto Crespi ha presentado a la Municipalidad de San José una propuesta para tomar parte en el proyecto de macadamización de nuestras calles.

Enseñanza del Inglés

El Sr. Secretario de Educación Pública, D. Luis Dobles Segreda, tiene el proyecto de contratar en los Estados Unidos, profesores normalistas para la enseñanza del inglés en las escuelas graduadas de la capital y cabeceras de provincias, como Cartago, Heredia, Alajuela, Limón, Puntarenas y Liberia.

Un mensaje de condolencia

Con motivo de los últimos acontecimientos ocurridos en Cuba que han sido una verdadera desgracia nacional, y cuyas pérdidas materiales se calculan en trescientos millones de dólares, el Sr. Presidente de la República ha enviado un mensaje de condolencia al Sr. Presidente de Cuba, General D. Gerardo Machado.

Asimismo el Ejecutivo ha comisionado al Cónsul de Costa Rica en la Habana Sr. Arturo Tinoco para que personalmente haga presente al Gobierno Cubano la muestra de condolencia de esta República.

Impta. GERMINAL

Ha crecido

4.463 800 44.

Incendio de una lancha

el fondo de la Caja de Conversión

En nuestro estado anterior el stock era de.....

En la tarde de ayer se incendió en Limón la lancha «Vanguardia» que hacía el servicio entre ese puerto y la del litoral del Atlántico de Costa Rica y Panamá.

Almorranas (Hemorroides)

Almorranas simples, sangrantes, con picazón o externas. Una o dos cajitas bastan. La firma de E. W. GROVE se halla en cada cajita.

Ayer los fondos oro de la Caja de Conversión anexa al Banco Internacional eran de \$1-115 950.11 que al 4 de cambio producen.....

En esta semana el Banco ha comprado letras por..... \$49 000 para atender la demanda.

Se aprobó en definitiva el presupuesto municipal

La minoría no concurrió a la sesión de anoche

En la sesión municipal de anoche, secreta, en sesiones anteriores se aprobó en definitivo habían protestado por la el Presupuesto Municipal forma en que fue aprobado tal Presupuesto. No habiendo concurriendo varias plazas, lo rrido, las apelaciones de que había originado la los regidores Chaves, protesta de los regidores y Cardos no se present reformistas y agrícola. taron.

A la sesión sólo concurrieron los ediles carlistas Madriz, Güell, Sáenz y doctor Hernández, la mayoría. Como no hubo parte contraria, la sesión fue rápida, sin discusiones ni discursos.

Se abstuvieron de El Presupuesto fue concurrir los regidores elevado para su aprobación. Cardos, Chaves y Uma.

Los niños

Los niños son como el sol; por doquiera que penetran llevan la irradiación de la luz.

El sol ilumina la naturaleza y los niños iluminan el hogar.

Donde quiera que se presente un niño esplede un aroma que saluda el día; o el niño al porvenir.

Los niños son brisas de primavera impregnadas de perfumes. Los niños son diáfanas y blancas nubes que se transportan al cielo. Son los ángeles de amor que alegran la tierra.

Su candorosa sonrisa, en estrepitosa algazara, forma el himno constante de la inocencia que se eleva al cielo de la familia.

Tristes o alegres, sentimos una dulce tranquilidad al contacto de esas criaturas adorables.

Los niños son terneritos mensajeros de esperanzas sublimes.

En sus semblantes suavemente sonrosados, siempre irradia una promesa.

Dios ama a los niños porque son en la tierra los divinos intérpretes del amor y de la bondad. Y si embargo, hay quienes se complacen en poner en sus labios frases descompuestas, para provocar en público la hilaridad inconsciente, fuera de sentido moral, que sólo debiera complacer a seres gastados por el vicio.

GOETHE

A los exportadores de Café

AVISO IMPORTANTE

Se avisa que los fletes sobre café para puertos terminales de Europa serán los mismos del año próximo pasado, pero a partir del primero de octubre de este año, esos fletes tendrán el derecho de devolución (Deferred Rebate) al final de la cosecha de 10 por ciento (Díaz por Ciento) sobre los fletes pagados, siempre que los exportadores limiten sus embarques a los vapores de las compañías que suscriben y a los de las líneas de la Conferencia.

UNITED FRUIT COMPANY

ELDERS & RYFFES LTD.

Los mejores libros de los principales autores, en la Librería Falcó

Limpia LA MADERA PINTADA

Sapolio limpia la madera pintada con facilidad y sin perjuicio. Use Sapolio para todos los trabajos domésticos. Pastilla grande—no hay desperdicio. No deja olor o polvo desagradable.

Unicos fabricantes de Sapolio
ENOCH MORGAN'S SONS CO.
Nueva York, E. U. A.
Beseque la banda azul y envoltura plateada.

SAPOLIO
MARCA DE FABRICA REGISTRADA

DONDE ROBERT TODA LA ROPA

El raid aéreo sud-americano

Lo efectuarán cinco aeroplanos en un radio de acción de mil millas

El Departamento de Guerra Americano ha anunciado que en el vuelo de circumbalación a Sudamérica, organizado por el ejército, tomarán parte cinco aeroplanos del tipo anfíbio, cuyo radio de acción es de 1.000 millas.

Los aviadores partirán de San Antonio, Estado de Texas, al rededor del 15 de diciembre. Seguirá la costa oriental de México, cruzando luego el istmo de Tehuantepec hacia Salina Cruz, después de lo cual seguirán la costa occidental de Centro-América, continuando por Panamá y Sudamérica hasta Valdivia, Chile. De allí cruzarán el continente, tocando en Bahía Blanca.

Desde Bahía Blanca los aviadores remontarán el río Paraná hasta el Paraguay, y de ahí regresarán sobre su ruta, tocando en Montevideo, desde cuyo punto proseguirán el vuelo hacia el Norte, siguiendo la línea del litoral, tocando en Venezuela y luego en Trinidad, Antillas menores, Puerto Rico, la República Dominicana, Cuba, Miami en La Florida, terminando en Washington.

Los aviadores proyectan hacer escala en todas las ciudades importantes del trayecto, con excepcion de Arica y Nicaragua.

El raid Sudamericano será dividido en seis secciones distintas, habiéndose designado un oficial para cada una de ellas, debiendo estos preceder a los aviadores con el fin de hacer los arreglos

necesarios en los sitios donde deberán aterrizar los aviones. Estos oficiales saldrán de Estados Unidos a fines del corriente mes de octubre, visitando los lugares de aterrizaje de sus respectivas divisiones.

La ciudad más adecuada para el aterrizaje o zona fluvial, será seleccionada por los oficiales, quienes procederán a eregir señales adecuadas para guiar a los aviadores a fin de efectuar éstos sus descensos respectivos. También se encargarán los oficiales citados de proveer a cada sitio con una cantidad proporcional de combustible y piezas de respuestos para los aviones.

La primera sección será de San Antonio a Panamá. La segunda de Panamá a Valdivia, Chile; la tercera, Valdivia a Río de Janeiro; la cuarta de Río de Janeiro a Puerto de España, Trinidad; la quinta de Puerto España a San Juan de Porto Rico, y la sexta de San Juan a Washington.

Los oficiales seleccionados para dichas secciones, son: para la primera el teniente primero Eyron T. Burt Junior, para la segunda: el teniente, Melvin B. Asp; para la tercera: el teniente primero Samuel C. Skemp; para la cuarta; el teniente primero William B. Souza; para la quinta el capitán Walcott P. Hayes, para la sexta: el teniente primero Ivan Mor-

La cruz Roja ha iniciado una contribucion publica para los danmificados de la catastrofe de Cuba

La Cruz Roja Costarricense se reunió el sábado por la noche extraordinariamente. En esa reunión fué conocido un cable de la liga de Cruces Rojas de Paris en que informa de los desastres de la catástrofe en Cuba a la vez que solicita auxilio para los danmificados de la misma.

Las vistas de que las magnitudes de la catástrofe son ya conocidas y es necesario el auxilio de todas las Cruces Rojas del mundo, como lo dice la liga de las mismas, la Junta Directiva acordó iniciar una contribución pública nacional, reco-

riendo primeramente al comercio, a la banca etc.

Para ese fin fueron nombrados las Comisiones respectivas encargar dose al Tesorero de los fondos que se recolectan, y que se se enviarán cuando haya regular número de ellos.

Resguardos nacionales

Ha partido para Siquirres y Río Peje, don Rafael Gutiérrez, quien ha sido destacado por la Secretaría de Hacienda al resguardo de la Boca de Parismina.

Para novelas, en la Dirección de setenario Diario

Servicio nacional de radio

Hemos recibido la siguiente carta:

San José, 25 de octubre de 1926.

Señor Director de LA PRENSA Pte.

Tengo el gusto de informarle que ha quedado abierto al público el "Servicio Nacional de Radio" con México, bajo la siguiente tarifa:

Por las primeras 10 palabras.... \$ 2.50.

Por cada palabra excedente.... \$ 0.20.

No se cobra la fecha, el nombre del destinatario, la dirección ni la firma si no únicamente el texto del mensaje. El "servicio de Prensa" pagará

\$ 0.02 por cada palabra, sujetos sus despachos a ser entregados dentro de las 24 horas siguientes a su depósito. Los radios en los que hubiere necesidad de ocupar líneas extrañas a las de la red federal de México, que tuvieren conexión con éstas, cubrirán las sobretasas correspondientes. Mensajes que se dirijan a un apartado postal llevan cada uno un cargo adicional de tres centavos oro y los dirigidos a lugares comunicados por correo pagan cinco centavos oro de sobrecargo, también por cada mensaje.

El Director General, SILVERIO SOLERA

Las vacaciones de los alumnos de la Escuela de Derecho

Las clases de este año de la Escuela de Derecho terminan a fines de la presente semana. Los alumnos tendrán 15 días de vacaciones a fin de que preparen sus estudios pues a mediados de noviembre se inician los exámenes finales que este año serán de lo más rigurosos.

Resultado de una carrera

Jhon Victor y en la carrera verificada el domingo pasado, actuando como su cominador a fines de la presente semana. Los alumnos victoriosos llegando a la meta con una ventaja de 600 varas. Es esto uno de los muchos triunfos obtenidos por el vencedor, contra nuestros mejores corredores.

LA ESPAÑA ALMACEN DE ABARROTES

Fábrica de Velas, Jabón y Fideos

100 varas al Oeste del Palacio de Justicia

Martinez & Co.

APARTADO N° 211

TELEFONO N° 694

En todas partes del mundo y bajo toda clase de condiciones de viaje las llantas Neumáticas Goodyear para camiones se están llevando el record de economía, duracion y gran recorrido.

Gomas Neumáticas "Heavy Duty" para camiones GOODYEAR — Fabricadas con Super Twist

BOLAÑOS & ULLOA
SAN JOSE

GOODYEAR

La obra científica del doctor Voronoff

Sus últimos experimentos

El doctor Sergio Voronoff y caballos de carrera a la experiencia, anticipándose ya que "esta potro de los sometidos a diversas pruebas dan resultados sorprendentes." No obstante, esperan ciertas pruebas que se prepararán en los hipódromos para anunciar resultados definitivos.

El doctor Juan E. Richelet, gerente del ministerio de la agricultura de la Argentina, agregado a la legación en Londres, con quien el correspondiente comentaba lo anterior, declara que tiene noticias que vendrían poco más o menos a confirmar estos detalles. Agrega el doctor Richelet que "ya en la Argentina se realizaron hace años experimentos parecidos y que los resultados fueron buenos en los bovinos, si bien malos en el equino."

Por otra parte, es indudable que las esperanzas abrigadas en el método Voronoff tienen buen fundamento, si se tiene en cuenta que el gobierno francés puso a la disposición del doctor Voronoff 3.000 lánas en Argelia, para que realice allí sus experimentos.

Antes—según nos dicen—están haciéndose experimentos en caballos de pura sangre, sometiendo a cierto número de

En la Escuela de Derecho

Los exámenes en la Escuela de Derecho comenzarán el 1.º de diciembre y terminarán el 18 del mismo mes, y éstos se harán en una forma absolutamente severa.

La Escuela del barrio de México

Hace unos días visitó al Sr. Presidente de la República una comisión de vecinos del Barrio de México a fin de solicitar la ayuda del Sr. Presidente para la construcción de la Escuela de ese barrio.

Se solicitó del Sr. Presidente la garantía del Gobierno por la suma de \$75.000 que le falta a la Junta de Educación para completar la cantidad del costo del edificio.

A esta solicitud el señor Presidente ofreció estudiar el punto.

Un obsequio

Por haber sido el domingo el día de su santo, el Sr. Arzobispo de Costa Rica fue obsequiado por la Escuela Salesiana de Cartago con un hermoso trabajo hecho en plata.

Visita a dos escuelas

Se ha invitado al poeta don Máximo Soto Hall a visitar las Escuelas Argentinas en Heredia y Normal de Costa Rica.

Con este motivo se le ofrecerá una recepción a nuestro distinguido huésped.

Reparación de caminos

El Ayuntamiento de Alajuelita dictó hace poco su tercer Presupuesto Extraordinario para efectuar algunas reparaciones urgentes en los caminos de aquella localidad.

Remate del Juan Rafael Mora

El 21 de noviembre se verificará el remate del edificio en ruinas que ocupó la escuela Juan Rafael Mora.

Información internacional

EL NUEVO ENBAJADOR FRANCÉS EN WASHINGTON.— Ya no es un secreto que Francia nombrará un nuevo embajador en los EE UU. y se está tratando de que e favorecido, después de reunir todas las altas distinciones de rigor, lleve en su bagaje intelectual y físico tal fuerza de convicción y persuasión que mueva las "duras piedras del Capitolio" en favor de las aspiraciones nacionales francesas de que Washington proceda a la canonización general de las dudas de guerra aliadas. Entre otros, se ha sugerido el nombre del conde Charles de Chambrun, descediente de Lafayette, para la embajada; pero también se ha dicho que Raymond Polcaré es el que debe ir con todo su prestigio de ex presidente de Francia (época de la gran guerra) a recibir el recibo de salida de las cuentas en que incurrió el pueblo francés para salvar la libertad del mundo, hacer lamenteablemente ricos a los EE UU. y librarles por buen tiempo del terrible fantasma alemán. Quizás Polcaré se reserve para más peligrosa ocasión, aunque de todos los sectores de la opinión francesa se le señala el indiscutible estadista para afrontar las exigencias de cobro de los hombres de Washington. De no ser Polcaré el Chambrun el designado en sustitución del embajador Baranger, se nombrará otro al que se le encomendará la gestión principal de liquidar las cuentas de la guerra con la condonación.

EL CONGRESO CIENTÍFICO DE MAYOR IMPORTANCIA QUE SE HA EFECTUADO EN EL MUNDO.— En Duesseldorf, Alemania, se han reunido diez mil alemanes pertenecientes a todas las ciencias en el congreso de su clase de mayor importancia que se haya efectuado en el mundo. Entre los concurrentes figuraban el eminente Albert Einstein, varios ganadores del premio Nobel y numerosos sabios y maestros que han adquirido distinción

científica por sus extraordinarias investigaciones. El profesor Von Dyck, de Munich, presidente de la Sociedad Astronómica de Alemania, dió una conferencia sobre el desarrollo de la cosmología universal y afirmó que la teoría de la relatividad de Einstein era la consecuencia lógica de las teorías de Copérnico, Kepler y Galileo.

LA HEGEMONÍA FINANCIERA DE LONDRES Y NEW YORK EN PELIGRO.— Los diarios de Londres califican la actual política francoalemana de atentatoria a la hegemonía financiera de Londres y New York. En Roma la ven con profunda simpatía y dicen que será el principio de una justa y necesaria descentralización financiera universal.

LOS LAGOS DE FONTAINE BLEAU REPOBLADOS DE GARZAS.— Los lagos del palacio presidencial de Fontainebleau, París, han sido repoblados de garzas y han adquirido el pintoresco bello aspecto que tenían hace 40 años en tiempo del rey Francisco I.

VAPOR ITALIANO DE 33 000 TONS Y 710 PIES DE LARGO.— Añaba de realizar su primer viaje de Nápoles a New York el más grande barco de la marina mercante italiana, el "Roma", que es de 33 000 tons. y mide 710 pies de largo, acomodando a 1.700 pasajeros y a 500 de la tripulación. Perteneciente a la Compañía Navigazione Generale Italiana.

La Prensa

DIARIO DE LA TARDE
FUNDADO EL AÑO 1919

Redactor:

J. PEÑA CASTRO

Administrador:

RICARDO FALCÓ M.

Precio de suscripción: \$ 2.00 al mes

ADMINISTRACIÓN:

Avenida 7ª Este N° 344

Teléfono N° 71 :: Apartado 628

San José Costa Rica

Anoche en la Liga Nacional de Foot-ball

La Liga Nacional de Foot-ball en su sesión de anoche, acordó repetir el juego de los primeros equipos del Cartaginés y Once Tigres en Cartago, y a la vez suspender por un juego al jugador de la Gimnástica Ricardo González por el incidente de antier en el Estadio con el de la Libertad Rafael A. Madrigal. Se procedió en tal forma basados en precedentes sentados.

LA NOVELA IDEAL

Es una novela que tiene por objeto ennoblecer y conmovir los sentimientos humanos por medio del arte literario. 32 páginas nitidamente impresas en buen papel y con una ilustración: \$ 0.15 ej.

Mi amigo Juio, Adrián del Valle
Florencia, Federico Montseny
Abnegación, José Sanjurjo
Hermandad, Salvador Córdón.
Las santas, Federica Montseny
Mariana, José Martín
El redentor, Isaac Pacheco
Engañado, Federico Urales
El cique, F. Bartie
Jubilosa, Adrián del Valle
El hijo de nido, Federico Urales
El amor nuevo, Federica Montseny
El arreo, Solano Palacio: Al jabal, Salvador Córdón
Madre, Antonia Maymón
Naufragos, Adrián del Valle
Redimida, Fernando Claro
Amor maldito, Federico Urales
Madrina de guerra, José Martín
Juicio de tres, Federica Montseny
El hereje, José Sanjurjo
La bella alocana, Federico Urales
Luz en las tinieblas, F. Caro Crespo
Madres, Rogelio Arsu
Los hijos de la calle, Fed. Montseny
Esclavo de su culpa, J. Carreira Serra
El pecado del amor, Ricardo Vique
Las dos son mías, Federico Urales
Amor y sacrificio, Solano Palacio
Maternidad, Federica Montseny
Esperanza, Ignacio Cornejo
Pigmación, Carlota O'Neill
Peregrino de amor, Federico Urales
La sionista, Angela Graupera
El otro amor, Federica Montseny
Cielo y tierra, F. Caro Crespo
Jugar con fuego, Federico Urales
Camejanga, Adrián del Valle
El drama de un amor vulgar, J. Rodríguez Aragón
La última primavera, F. Montseny
El triunfo del amor, David Díaz
Suicidio de enamorados, F. Urales

IMPORTANTE: De esta publicación pueden servirse colecciones completas.

LIBRERÍA FALCO

Avenida 7ª, Este, Núm. 344

Ricardo Falco

Se encarga de hacer cualquier pedido de libros a las casas Editoriales de España con gran rebaja de precio

Otra vez a remate

Esta tarde a las cuatro será rematado de nuevo el edificio Juan Rafael Mora, propiedad de la Junta de Educación de San José.

Para este segundo remate la base es de \$ 250.000, habiendo sido valorado parcialmente en la suma de \$ 330.000.

El remate se hace por autorización del Congreso Constitucional.

Imp. GERMINAL

Los géneros LABERINTO son los mejores y más baratos

Pídalos a todo el comercio de la república y en nuestra sucursal, 40 varas al Norte de la Botica Oriental

EMPRESA INDUSTRIAL

„EL LABERINTO“

Apartado 105 — SAN JOSE, COSTA RICA — Teléfono 254

Fábrica de Hielo, Cervezas y Aguas Gaseosas ginger grande y pequeña

TRAUBE

Obied Grande y Pequeña

Aguas minerales: Kola Doble Kola Champagne Cream Soda — Gengerale

Deposito y aserradero de Maderas

A. GIUSTINIANI

Maderas de todas clases y dimensiones

Especialidad en maderas de LAUREL. Las maderas son de nuestra propiedad, lo cual nos permite mantener precios favorables a nuestros clientes. Frente a la Estación del Pacífico.

Apartado 334

Teléfono 61

Acercamiento latinoamericano

La primera conferencia

del poeta don Máximo Soto Hall

En el Teatro América dictó anoche su primera conferencia el representante de "La Prensa" de Buenos Aires, don Máximo Soto Hall.

La amplia sala del Teatro América se encontraba por completo ocupada por numerosas familias de nuestra sociedad y hombres de estudio.

El señor Soto Hall en un estilo suave y llano comenzó por hacer algunos recuerdos de su vida de otros años en Costa Rica, donde dijo que había pasado los mejores años de su vida.

Recordó unos versos que compusiera en otra ocasión referentes a Costa Rica y que dicen en su primera estrofa:

"Ya divisó en lontananza
aquella playa bendita,
ya mi corazón palpita
a impulsos de la esperanza."

Estos sentidos versos repercutieron en una salva de aplausos por parte de la concurrencia.

En seguida habló sobre la misión que le ha encomendado "La Prensa" en los países de América y una labor de acercamiento de los pueblos latinos del continente, siendo sus palabras muy aplaudidas.

Por último se hizo una exhibición de la interesante película que muestra el edificio, oficinas y talleres de "La Prensa", el grande y poderoso rotativo sudamericano.

En los intermedios la distinguida esposa del poeta recitó con gran sentimiento algunas de las últimas composiciones del señor Soto Hall.

Humoristas franceses

Los Médicos Especialistas

La burla no descansará nunca ante la medicina... Y sin embargo, podemos afirmar que jamás han sido los médicos tan serios y tan hábiles como hoy.

Sólo que no siguen sus tratamientos. Vamos a verlos como a salvadores y si al cabo de ocho días no nos hemos curado, cesamos de obedecer sus prescripciones. Entonces, decimos: La ciencia de ese hombre no me ha servido de nada.

Es que no les hemos escuchado. Si nos hubiéramos escuchado, no nos habrían curado. Era necesario observar nuestro régimen durante cuatro, ocho meses... todo el tiempo preciso.

¿Os acordáis de Simeón... ese buen mozo, grueso, barbudo, que viste de levita? Si... le conocéis muy bien. Pues hace cuatro años Simeón vino a verme. Sabía que yo siempre he estado en relaciones con las eminencias del mundo médico parisiense. Simeón pesaba en aquella época doscientas setenta libras. Quería adelgazar... Le indicé la dirección del doctor Beilthart, le examinó y le sometió a un régimen que ha dado ya excelentes resultados: los ejercicios de marcha prolongados, dos horas por la mañana y dos horas por la tarde. Al cabo de seis semanas, Simeón había perdido veinticinco libras.

Unicamente se encontró con que tenía los tobillos un poco débiles para sostener la masa de su cuerpo. No podía ya caminar. Sus pies estaban completamente hinchados. Vino a verme. Le indiqué entonces al doctor Sechitzner, un médico de origen austriaco que cura las afecciones de ese género con baños de pies en lodo, es decir, en tierra arcillosa desleída. Mi buen Simeón siguió el tratamiento durante tres meses, al transcurrir los cuales tenía los pies completamente curados.

—¡Ah!—me dijo entonces—¡Cuán reconocido te estoy! ¡Qué alivio experimento al no sufrir ya esos dolores de la garganta. Es preciso decirlos que, en efecto, a fuerza de sumergir los pies en tierra mojada, había contraído una afección a la laringe, que le molestaba mucho... Pero nada más fácil que curar eso. Me apresuré a enviarle al doctor Cholamel. Cholamel ha observado que muchas enfermedades de la garganta son debidas a mala circulación de la sangre. Devuelve su vitalidad a aquel órgano por medio de un tratamiento eléctrico. Simeón sometióse a este tratamiento y su curación fué cuestión de muy pocos meses. Su afección a la garganta desapareció por completo.

Desgraciadamente, Simeón pertenece a una familia de nerviosos; padece una nerviosidad especial, a la que la electricidad afecta gravemente. Sufrió crisis de un carácter muy alarmante... A diario tenía tres o cuatro accesos. Le dije:

—Querido, no hay que continuar así. Ve a ver, de mi parte, al doctor Langlevant, y entérate de tu caso. Le curará eso en un abrir y cerrar de ojos.

Langlevant le hizo tomar bromuro. Y al cabo de un cierto tiempo—seis meses—los accidentes nerviosos habían desaparecido. Mi amigo pudo reanudar su vida normal.

Pero su humor era un poco sombrío, como el de todas las personas que sufren del estómago. El bromuro, naturalmente, no se ha hecho para el estómago. Le estropeó, le desarmó, causa digestiones difíciles...

Cuando se padece del estómago, no hay que vacilar. Se va a ver al profesor Fudoff. Os repone en tres meses. Mandé a Simeón a casa del profesor, que le examinó y le sometió al régimen de los facultados. Muy poca carne, poco vino, mucha agua, y pués de jués, pués de patatas, pués de guisantes. Simeón restableció en breve tiempo.

Se consideró muy feliz. Le encontré en la escalera de mi casa cuando venia a darme las gracias. Sufía un poco... ¡por que estaba muy grueso! ¡Nada más que latínaceo! No pesaba menos de trescientas veintidós libras. Era demasado.

—Hace falta cuidar eso y contenerse...—le dije.

—Pero—respondióme—si trata de nuevo de adelgazar van a decirme que ande, mis tobillos se hincharán otra vez, etc, etc.

—No, no se trata de andar—e contesté—Hay otros medios para adelgazar. Voy a ir contigo a casa de mi amigo el doctor Lerenché y.

Lerenché preconizó sobre todo la equitación; pero no la equitación al azar. No basta con tomar un caballo en el picadero a dar una pequeña vuelta por el bosque. Lerenché y llenó doce páginas, indicando las horas de salida, el número y la duración de los tiempos de trote, de los tiempos de galope...

Simeón escogió un caballo muy fuerte, muy brioso, y comenzó hace tres días y su peso ha disminuido ya treinta y seis kilos. ¡Magnífico resultado!

No debo ocultaros que en su primera salida se cayó del caballo y ha habido que cortarle la pierna izquierda, que pesaba exactamente treinta y seis kilos.

He ahí, pues, un hombre que ha seguido siempre las prescripciones al pie de la letra y que ha obtenido de la medicina todo lo que ha perdido.

TRISTAN BERNARD

TOPICOS SOCIALES

ARGENTINA

Y SU PROSPERIDAD

El señor Presidente de la República ha dicho al escribir al señor Máximo Soto Hall lo siguiente:

«Camina la Argentina por los campos del progreso como el gigante que de cada zancada, salvaba siete leguas. Dichoso país! Lo miro con un sentimiento mitad admiración y mitad envidia; un profundo contentamiento al pensar que es una hermana nuestra la que tan alto pone las posibilidades de estas repúblicas de habla castellana.»

Tiene razón el señor Presidente. Argentina marcha con pasos de gigante en la ruta de su progreso y bienestar.

Día a día esta nación adelanta en una forma sorprendente.

Su amplio e inmenso territorio se ve surcado por miles de arterias de acero que conducen rápidas la sangre de la riqueza de ese país: ganado, vinos y cereales.

Sus múltiples caminos y carreteras admirablemente hechos dan paso veloz a numerosos automóviles de carga y pasajeros.

A cualquier punto que se dirija la vista, al más insignificante pueblo se verá el edificio de una Escuela y el de una Fábrica.

Sus anchos campos de cultivo, siempre plétóricos de simiente, y el trabajador junto al arado, infatigable en la lucha por su progreso.

Buenos Aires, el París Sudamericano, la Sirena del Continente, templo de belleza y arte abre su puerto al comercio del mundo y a la corriente intelectual de los pueblos.

¿Cuál es el origen de toda esta grandeza y poderío? La inmigración, y después de ella, la entrada del capital extranjero.

Una buena inmigración es uno de los factores principales para el engrandecimiento de los pueblos latinoamericanos.

Es inyectar fuerza y sangre provechosas en la constitución de un país.

Es remover el sistema de una nación, con nuevas ideas y nuevos elementos.

No se puede negar que Argentina en sí misma es un país inmensamente rico y productivo, y que la extensión de su territorio es muy grande, pero también es cierto, que si no hubiera fomentado la inmigración, no sería lo que hoy es.

Los pueblos jóvenes, como en latino-Americano necesitan renovarse con un buen cambio de razas, que les dé un nuevo vigor, y cambie su temperamento pegado al terruño y ajenas costumbres.

Y hay que observar que siempre, y como un hecho natural en pos de la inmigración de gente de trabajo viene la del capital extranjero, a completar la obra de progreso y de riqueza.

Este es en mi modesto concepto, y en su parte principal, el origen y causas del engrandecimiento de la República Argentina.

Jorge Peña Castro

Pan PARA TODOS

Excelente calidad

abrica don ALBERTO ODIO en "LA JOSEFINA" situada frente al Mercado, al lado de "El Gallito".

Haga usted sus compras y se convencerá de la verdad.

Novelas de varios estilos, solicítelas en la Dirección de La Prensa, casa Falcó

COSTA RICA EN LA MANO

Anuario de Información y Guía de Interés general

PRECIO DEL EJEMPLAR \$ 2-00

Franco de porte a toda la República — Los pedidos a

Librería Española de María V. de Linés

SAN JOSE DE COSTA RICA — APARTADO 314

United Fruit Co.

Servicio de vapores

Los vapores PASTORES, ULUA, TOLOA y CALAMARES que hacen el servicio entre N. W. York y Limón, llegarán a este último puerto los días jueves en la mañana y zarparán los SABADOS en la tarde, haciendo escala en ambos viajes en Habana, Cuba y Cristóbal (Coló.).

Principiando por el vapor CARTAGO que saldrá de Limón el 2 de Noviembre, los vapores CARTAGO, HEREDIA y PARISMINA, tocarán en Limón los días martes de cada semana y saldrán ese mismo día para Nueva Orleans, vía Cristóbal y Habana.

Los vapores CAVINA, ARIGUANI y CARARE que hacen el servicio entre Avenacuth y Limón, llegarán a este último puerto los jueves en la mañana y zarparán los VIERNES en la tarde. Estos vapores harán escala de vez en cuando en Barbados y Trinidad y de regreso en Cristóbal y Kingston.

Para más informes dirigirse a las Oficinas de la Compañía en Limón, o a los Sub Agentes en San José, señores Saso y Pilo Soto.

Octubre 23 de 1926.

M. M. MARSH
Administrador.

HOJALATEROS

Acabo de recibir hierro americano marca

APOLLO

Tomas Fernandez. F
Departamento ALMACEN

Si desea comprar un buen libro, pase

la Dirección de La Prensa

Choque de vehículos

En la esquina del Seminario y colegio de Señoritas hubo un choque entre un autocamión dirigido por el chofer Gamaniel Cisneros y el automóvil gobernado por Eduardo Muñoz, quedando destrozado este último vehículo. No ocurrió accidente que lamentar.

LIBRERIA FALCO

Avenida 7ª Este, Núm. 344

CASA FALCO

Apartado 633 — Teléfono N° 71

LOS GRANDES POETAS

Poesías de Shakespeare, Victor Hugo, Horacio, Dante, Heine, Shelley, Maragall, Tennyson, Goethe, Lord Byron, Carducci, Novalis, Pascone, Leopardi, Balmont, Wordsworth, Carrasquilla, Mallarino, etc.

Tipos de cambio

New York.....	400 1/2
Londres.....	389
París.....	58 1/2
España.....	300
Italia.....	81
Suiza.....	388
Bélgica.....	56
Berlín.....	400 1/2
Amsterdam.....	400 1/2

Ricardo Falco

Se encarga de hacer cualquier pedido de libros a las casas Editoriales de España con gran rebaja de precio

Buenas novelas, en la Dirección de La Prensa